

Stavební správa západ

Č.j.: 12442/2013/SSZ-SI

Č.j.: 25 773/2013-O7

# **Posuzovací protokol**

**projektu stavby**

**„Optimalizace trati Cheb (mimo) – státní hranice SRN  
1. stavba - I. etapa“**

**září 2013**

## I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	<b>Optimalizace trati Cheb (mimo) – státní hranice SRN, 1. stavba – I. etapa</b>
Charakter stavby:	dopravní liniová železniční stavba
Místo stavby:	železniční trať (Schirnding DB) – státní hranice SRN – Cheb od km 140,586 do km 150,540
Kraj:	Karlovarský
Okres:	Cheb
Pověřený obecní úřad:	Městský úřad Cheb
Dotčená katastrální území:	Cheb, Pomezí n. Ohří, Tůně, Dolní Hraničná, Podhoří
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha, 190 00
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, Nábřeží L. Svobody 12, Praha, 110 00
Zahájení stavby:	2014
Ukončení stavby:	2015
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP Praha, a.s., Olšanská 1a, Praha, 130 80 IČO: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49

## II. Všeobecné údaje o stavbě

Stavba „Optimalizace trati Cheb (mimo) – státní hranice SRN, 1. stavba - I. etapa“ je součástí vnitrostátního III. tranzitního železničního koridoru, západní část, z Prahy do Chebu a na státní hranici se SRN. Koridor je součástí evropské železniční magistraly C-E 40, která protíná Evropu od francouzského přístavu LeHavre přes Paříž, Frankfurt n.M., Prahu a Žilinu do ukrajinského města Lvov. Stavba je v souladu s vládním usnesením č. 885 ze dne 13. července 2005 a zapadá rovněž do koncepce transevropských multimodálních dopravních sítí dle rozhodnutí Evropské komise (DECISION No 884/2004/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 29. April 2004, Annex I) jako součást Projektu 22 ve směru Athina – Sofia – Wien – Praha – Nürnberg / Dresden, přeshraniční větev Praha – Nürnberg.

Účelem stavby je uvést trať do stavu, aby vyhověla technickým specifikacím interoperability pro konvenční trať evropské železniční sítě TEN-T.

S přípravou stavby se začalo v roce 2005, kdy byla zpracována přípravná dokumentace stavby, která řešila kompletně celý úsek včetně elektrizace tratě. Jelikož bylo následně zjištěno že německá strana s blízkou elektrizací tratě od státní hranice do Marktedwitz nepočítá, byla v roce 2010 provedena aktualizace přípravné dokumentace, která řešila zajištění interoperability tratě, avšak bez její elektrizace, která nemá bez návazností na německé straně smysl. Požadavky na zajištění interoperability zabezpečovacího zařízení byly ve stavbě ponechány.

Aktualizovaná přípravná dokumentace stavby Optimalizace trati Cheb (mimo) – státní hranice SRN byla schválena SŽDC, s.o., Odborem investičním dne 8.4.2011 pod č.j. 17555/11-OI

V roce 2012 byl zpracován projekt stavby. V následujícím roce bylo provedeno rozdělení projektu na dvě stavby, první stavba byla rozdělena na dvě etapy. V první stavbě je řešen traťový úsek bez elektrifikace

trati, druhá stavba bude následně řešit elektrifikaci tratě.

Tato stavba je rozdělena na stavební část a na technologickou část. Technologická část řeší traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, rekonstrukci přejezdů, kabelizaci a sdělovací zařízení.

V první stavbě je řešena kompletní stavební část. Technologickou část je možno rozdělit na technologie, které nevyžadují koordinaci s technologiemi na německé straně a na technologie, které vyžadují rekonstrukci technologického zařízení rovněž na německé straně, jedná se o traťové zabezpečovací zařízení a o doplnění zařízení pro kontrolu volnosti koleje (PN).

Projekt řeší železniční spodek a svršek pro zajištění ložné míry UIC GC a třídy zatížitelnosti D4 UIC. Navrhuje se v celém úseku svršek UIC 60 s bezpodkladnicovým pružným upevněním a zřízení bezstykové koleje.

Sanace pražcového podloží je navržena dle výsledku provedeného geotechnického průzkumu.

Součástí etapy jsou dále repase stávajících umělých železničních staveb, mostů a propustků.

Trakční vedení na části úseku bude rekonstruováno ve stávajícím rozsahu, v přiměřeném rozsahu projekt zohledňuje budoucí elektrizaci celé trati.

Zabezpečovací zařízení je řešeno jako celek. Budou rekonstruována přejezdová zařízení a traťové zabezpečovací zařízení. Rekonstrukce TZZ předpokládá koordinovanou spolupráci s německou stranou. V návaznosti na TZZ je třeba řešit úpravy stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení v žst Cheb.

Technologie, navrhované ve stavbě, budou vyhovovat novelizované vyhlášce č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah a novelizované vyhlášce č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. Předpokládá se výstavba traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie. Pro zajištění rychlosti do 160 km/h bude toto zařízení doplněno systémem automatické aktivace nouzového brzdění při nerespektování návěsti zakazující jízdu. Předpokládá se využití technologií, schválených pro provoz na DB Netz. Pro zajištění druhé etapy je nutno dokončit jednání s německou stranou. Nevylučuje se, že by obě etapy mohly být realizovány v časovém zákrytu.

V rámci stavby je dále řešena nová kabelizace trati a výstavba odpovídajícího sdělovacího zařízení včetně ozvučení zastávek Cheb-Skalka a Pomezí n.O.

Součástí stavby není výstavba GSM-R a ETCS.

Stavba bude realizována na pozemku dráhy, který je ve správě SŽDC, s.o. a ve správě ČD, a.s. Stavba nepředpokládá trvalý zábor pozemku cizího vlastníka.

Dočasné zábory do 1 roku mimodrážních pozemků se předpokládají v rozsahu 2 672 m<sup>2</sup>, jedná se o pozemky státu, kraje nebo města. Dočasné zábory do 1 roku pozemků ve vlastnictví ČD, a.s., se předpokládají v rozsahu 14 443 m<sup>2</sup>.

Dokumentaci zpracoval projekční ústav SUDOP Praha, Olšanská 1a, Praha, PSČ 130 80, pracoviště v Ústí n.Labem, Dvořákova 2, Ústí n.Labem, PSČ 400 01.

Zpracovaný projekt stavby je členěn na část technologickou a část stavební.

#### **Členění projektu stavby:**

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

C Situace stavby

D Technologická část

Subsystém Řízení a zabezpečení

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

**E Stavební část****Subsystém Infrastruktura**

- E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.1 Železniční svršek a spodek + sanace zářezu
  - E.1.2 Nástupiště
  - E.1.3 Železniční přejezdy
  - E.1.4 Mosty, propustky a zdi

**Subsystém Energie**

- E.3 Trakční a energetická zařízení
  - E.3.1 Trakční vedení
  - E.3.6 Přeložky nn

**Ostatní stavební objekty (neželezniční)**

- E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.4 Mosty, propustky a zdi
- E.3 Trakční a energetická zařízení
  - E.3.6 Přeložky nn

**F Organizace výstavby****G Náklady stavby****H Doklady****I Geodetická dokumentace****J Dokumentace pro registr subsystémů****K Dokumentace pro posuzování shody****III. Základní údaje, charakterizující stavbu****Kapacitní údaje:**

Délka optimalizovaného úseku	9 954 m
Demontáž staré koleje S49 na betonových pražcích	7 879 m
Demontáž staré koleje S49 na dřevěných pražcích	1 125 m
Železniční svršek tvaru UIC 60 na betonových pražcích	8 989 m
Výškové a směrové vyrovnaní	180 m
Příkopová tvárnice TZZ4	8 304 m
Trativod DN 150	1 985 m
Svodné potrubí DN 200	275 m
Svodné potrubí DN 300	330 m
Trativodní šachty PE-HD DN 400	37 ks

Trativodní šachty betonové konstrukce	15 ks
Zlepšené zeminy vápenocementové tl. 0,35 m	17 813 m <sup>2</sup>
Rozšíření stezky – gabiony 0,5 x 0,6	940 m
– gabiony 0,7 x 0,7	142 m
– gabiony 1,0 x 1,0	37 m
Gabiony – zárubní zdi	1 915 m
Sanace železničních mostních objektů	7 ks
Sanace železničních propustků	12 ks
Zrušení propustků	2 ks
Úpravy silničních mostů	1 ks
Úprava lávky pro pěší	1 ks
Rekonstrukce přejezdu	5 ks
Demontáž a montáž části nástupiště v zastávce Pomezí n.O.	110 m
Demontáž a montáž části nástupiště v zastávce Cheb-Skalka	110 m
Stavba trakčních podpěr	56 ks
Nové trakční vedení	2 850 m

Projektované kapacity byly ve srovnání s přípravnou dokumentací zpřesněny s ohledem na aplikaci vhodnějších technických řešení, která byla řádně projednána s odbornými útvary na SŽDC, s.o. Rozsah a účel stavby nebyl těmito změnami dotčen.

#### Soulad s územně plánovací dokumentací:

Stavba se nachází převážně na drážních pozemcích. Na stavbu bylo vydáno Stavebním úřadem v Chebu Územní rozhodnutí č.j.2354/2005/SU/Oca dne 29.8.2006. Platnost Územního rozhodnutí byla na žádost investora prodloužena do 31.7.2012, a to rozhodnutím č.j. 1461/2008/Sta/Oca-3/Oca ze dne 24.7.2008.

Stavební úřad v Chebu dopisem č.j. IN 1381/2009/OCA ze dne 11.1.2010 v souvislosti s vydáním stavebního povolení na stavbu železniční zastávky v Pomezí nad Ohří oznámil, že platnost Územního rozhodnutí č.j. 2354/2005/SU/Oca byla prodloužena **na dobu neurčitou**.

#### Pozemkové nároky:

Stavba bude realizována na pozemku dráhy. Část stavby bude realizována na pozemcích ČD, a.s. o celkové rozloze 14 443 m<sup>2</sup>. Vypořádání těchto pozemků proběhne mimo rámec této stavby, neboť se jedná o pozemky na trati, na kterých je železnice vybudována od svého počátku a které nebyly s největší pravděpodobností řádně vypořádány v r. 2002 při dělení majetku mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. Stavba na těchto pozemcích bude realizována na základě smlouvy o právu provést stavbu, uzavřenou mezi SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

Trvalý zábor mimodrážních pozemků není potřebný. Dočasné zábory do 1 roku se předpokládají v rozsahu 2 672 m<sup>2</sup>, jedná se o pozemky státu, kraje nebo města. Z toho jsou celkem 382 m<sup>2</sup> dočasné zábory ZPF a 104 m<sup>2</sup> dočasné zábory PUPFL.

#### IV. Projednání dokumentace

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Městský úřad Cheb, Odbor životního prostředí, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, Cheb, 350 20**, vydal dne 7.5.2012 Rozhodnutí č.j. MUCH 35966/2012, ve kterém schvaluje podle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách havarijní plán pro tuto stavbu. Dále potvrdil dne 7.5.2012 dopisem č.j. MUCH 35975/2012 soulad povodňového plánu pro tuto stavbu s povodňovým plánem města Cheb.
- **Městský úřad Cheb, Odbor stavební a životního prostředí, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, Cheb, 350 20**, se vyjádřil dne 26.7.2012 dopisem č.j. MUCH 57729/2012 k návrhu dopravního opatření této stavby, ve kterém upozornil na platný zákon o pozemních komunikacích a na další předpisy, podle kterých je nutno žádat o povolení omezení obecného užívání pozemní komunikace uzavírkou.

Dále vydal dne 14.9.2012 souhlas s provedením stavby pod č.j. MUCH 70721/2012/Oca.

Dále dne 16.10.2012 vydal pod č.j. MUCH 72975/2012 Koordinované stanovisko k projektové dokumentaci, ve kterém se vyjádřil k ochraně přírody a krajiny, k lesnímu hospodářství, k ochraně zemědělského půdního fondu, k vodnímu hospodářství, k odpadovému hospodářství, z hlediska státní správy silničního hospodářství, z hlediska územního plánování a z hlediska státní památkové péče. Připomínky investor akceptuje.

Dále vydal dne 23.10.2012 pod č.j. MUCH 80888/2012 závazné stanovisko, ve kterém vydává souhlas k vydání rozhodnutí dle stavebních či zvláštních předpisů pro tuto stavbu. Dané podmínky investor respektuje.

Dále vydal dne 29.10.2012 pod č.j. MUCH 82432/2012 rozhodnutí, ve kterém vydává souhlas podle zákona o vodách k provedení stavby. Podmínky investor akceptuje.

Dále vydal dne 31.10.2012 pod č.j. MUCH 83082/2012/Fa vyjádření z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, ve kterém sdělil investorovi, že práce na pozemcích ZPF nevyžadují souhlas orgánu ochrany ZPF.

Dále vydal dne 15.11.2012 pod č.j. MUCH 85333/2012 souhlasné závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku. S danými podmínkami investor souhlasí.

Dále vydal dne 19.11.2012 pod č.j. MUCH 87943/2012 rozhodnutí, ve kterém povoluje dočasné odnětí pozemků plnění funkcí lesa pro tuto stavbu. Dané podmínky investor akceptuje.

Dne 21.3.2013 vydal pod č.j. MUCH 18140/2013 jako příslušný silniční správní úřad Rozhodnutí, ve kterém povoluje zvláštní užívání silnice pro umístění zemního kabelového vedení. Se stanovenými podmínkami investor souhlasí.

- **Policie ČR, Krajské ředitelství policie karlovarského kraje, Dopravní inspektorát**, odsouhlasil projektantovi dne 17.8.2012 pod č.j. KRPU-194-435/ČJ-2012-190206 návrh dopravních opatření, dočasné dopravní značení při omezení provozu na přejezdech nebo při jejich uzavírkách; současně odsouhlasil silniční objízdné trasy.
- **Ministerstvo zdravotnictví ČR, Palackého náměstí 4, Praha, 128 01**, vydal dne 20.8.2012 pod č.j. MZDR 27730/2012-2/OZD-ČIL-P Závazné stanovisko, ve kterém vyslovil souhlas s vydáním stavebního povolení pro tuto stavbu. Stavba se nachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně.
- **Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Územní odbor Cheb, Tř. 17. listopadu 30, Cheb, 350 02**, vydal dne 7.9.2012 Koordinované závazné stanovisko č.j. HSKV-2475-2/2012-CH orgánu na úseku požární ochrany a na úseku ochrany obyvatelstva, k předložené dokumentaci vydal souhlasné stanovisko.
- **Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Františkovy Lázně, Chebská 8, Františkovy Lázně, 351 01**, se vyjádřila ke stavbě dne 25.9.2012 dopisem č.j. LCR228I01046/2012, ve kterém stanovila podmínky pro stavbu na lesních pozemcích a na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od lesa. Investor podmínky akceptuje.



Dále se kladně vyjádřila dne 19.9.2012 pod č.j. LCR956/003047/2012 Správa toků, oblast povodí Ohře k rekonstrukci propustku v km 144,384 bez dalších podmínek.

- **Povodí Ohře, s.p., závod Karlovy Vary, Horova 12, Karlovy Vary, 360 01**, sdělil dne 25.9.2012 pod č.j. 011001-4627/2012 souhlasné stanovisko ke stavbě a stanovil podmínky souhlasu. Investor podmínky akceptuje.

Dále se vyjádřil pod č.j. 01 1001-1628/2012 dne 3.4.2012 kladně k povodňovému plánu.

- **Obecní úřad Pomezí nad Ohří, Pomezí nad Ohří 18, Cheb, 350 02**, se vyjádřil dne 27.9.2012 dopisem č.j. OÚPNO 635/2012 k dokumentaci stavby, s provedením stavby souhlasí.

Dále se dne 26.7.2012 pod č.j. OÚPNO 476/2012 vyjádřil kladně k dopravním opatřením při realizaci stavby.

- **Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Závodní 353/88, Karlovy Vary, 360 21**, vydal dne 5.10.2012 rozhodnutí č.j. 2752/ZZ/12-5, ve kterém uděluje výjimku ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů podle zákona č. 114/1992 Sb. pro vybrané kriticky ohrožené druhy, pro silně ohrožené druhy a pro ohrožený druh.
- **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o., Chebská 282, Dolní Rychnov, 356 04**, se vyjádřila ke stavbě dopisem č.j. KSÚS KK/SÚ-3527/2012-Če ze dne 6.9.2012. K připomínce v bodu 4 uvádíme: Ve stavbě nebudeme opravovat odvodňovací zařízení ve správě KSÚS. V rámci investice provedeme úpravu odvodnění, která je vyvolaná novým způsobem zaústění do odvodňovacího zařízení drážního tělesa. Rovněž nebudeme prověřovat funkčnost odvodnění silnice, o případné zajištění funkčnosti tohoto odvodnění, které ovlivňuje množství vody, stékající k drážnímu tělesu, požádá správce trati KSÚS. Ostatní připomínky investor akceptuje.

Dále se vyjádřila dne 26.2.2013 pod č.j. KSÚS KK/SÚ-737/2013-Če k projektové dokumentaci stavby, se stanovenými podmínkami investor souhlasí.

- **Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závodní 94, Karlovy Vary, 360 21**, se ke stavbě vyjádřila dne 12.12.2012 pod č.j. KHSKV 13226/2012/HOK/Gal. S návrhem dokumentace pro stavební povolení souhlasí.

K podzemním řádům se vyjádřily tyto organizace:

- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 3/1531, Praha, 140 53, č.j. P5A11000428576 ze dne 27.12.2011
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín, 405 02, č.j. 001039453507 ze dne 16.12.2011
- ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, Praha, 170 04, č.j. 2660/OP/11 ze dne 10.1.2012
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Praha, 101 52, č.j. 807/16113/21.12.2011/Ho ze dne 21.12.2011
- České radiokomunikace, a.s., Novodvorská 1010/14, Praha, 142 01, č.j. ÚPTS/OS/74889/2011 ze dne 9.1.2012
- T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, Praha, 149 00, bez č.j., ze dne 3.1.2012
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, oddělení komunikačních systémů Sokolov, bez č.j. ze dne 22.12.2011
- Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, Praha, 140 22, č.j. 189909/11 ze dne 19.12.2011, dále č.j. MA/J/21/12 ze dne 10.8.2012
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno, 657 02, č.j. 5000681244 ze dne 6.9.2012, č.j. 5000681253 ze dne 6.9.2012, č.j. 5000681258 ze dne 6.9.2012, č.j. 5000563681 ze dne 21.12.2011
- UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, Praha, 140 00, č.j. A3113/2012 ze dne 28.8.2012
- Vodafone Czech Republic, a.s., Vinohradská 167, Praha, 100 00,
- ČD-Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Plzeň, Purkyňova 22, Plzeň, 301 00, č.j. 0086/2012-O ze dne 3.1.2012

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, Ústí nad Labem, 400 03, č.j. 1363/2012-OŘ UNL ze dne 19.4.2012
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, Praha, 140 21, č.j. 7178/11/OVP/N ze dne 23.12.2011
- Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, Hradební 12, Praha, 110 15, č.j. 16179/55401-ÚP/2011-7103/44 ze dne 2.1.2012
- Západní stavební DL, a.s., Karlovarská 156/38, Cheb, 350 02, bez č.j. ze dne 19.12.2011
- GEOMA Cheb, Pavlíčkova 2, Cheb, 350 02, bez č.j. ze dne 6.2.2008
- TEREA Cheb, s.r.o., Májová 588/33, Cheb, 350 48, bez č.j. ze dne 10.1.2012
- CHETES, s.r.o., Pelhřimovská 1, Cheb, 350 02, bez č.j. ze dne 16.12.2011
- CHEVAK Cheb, a.s., Tršnická 4/11, Cheb, 350 11, č.j. 6651/2011 ze dne 29.12.2011, dále č.j. 5774/2012 ze dne 4.10.2012
- Městský úřad Cheb, odbor silničního hospodářství a dopravy, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, Cheb, 350 20, č.j. MUCH 101084/2011 ze dne 15.12.2011
- Obec Pomezí nad Ohří, Pomezí nad Ohří 18, Cheb, 350 02, č.j. OÚPNO 1/2012 ze dne 27.12.2011

Projednání s drážními organizacemi:

- SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, Odbor traťového hospodářství, se vyjádřil dne 4.9.2012 pod č.j. 35852/12-OTH. Přípomínky byly projednány a zapracovány do dokumentace.
- SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, Odbor automatizace a elektrotechniky, se vyjádřil dne 25.9.2012 pod č.j. 43428/2012-OAE. Přípomínky byly shledány jako oprávněné, avšak z legislativních a ekonomických důvodů nerealizovatelné (nebyla udělena výjimka z vyhlášky č. 177/1995 Sb.). S německou stranou bylo po novelizaci vyhlášek č. 173/1995 Sb. a č. 177/1995 Sb. projednáno jiné technické řešení, které vyhovuje požadavkům MD. Toto řešení bylo konzultováno s OAE a zapracováno do dokumentace.
- SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, Odbor základního řízení provozu, se vyjádřil dne 26.9.2012 pod č.j. 43633/2012-OZŘP. Přípomínky byly akceptovány.
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, Ústí nad Labem, 400 03, vydalo ke stavbě Souhrnné stanovisko č.j. 13781/12-OŘ ÚL dne 11.10.2012. Souhrnné stanovisko obsahuje vyjádření SSZT K.Vary, ST K.Vary, SEE K.Vary, SMT K.Vary, SBBH, úsek řízení provozu, oddělení přípravy staveb. Přípomínky byly v přiměřené míře investorem respektovány.
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí n.Labem, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Karlovy Vary, se vyjádřila ke stavbě samostatně pod č.j. 10723/12-OŘ UL/SSZT KVR dne 30.7.2012. Přípomínky byly akceptovány.
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí n.Labem, Správa tratí Karlovy Vary, se ke stavbě vyjádřila samostatně pod č.j. 9665/2012-OŘ UL-ST3/14907 dne 15.8.2012. Přípomínky byly investorem přiměřeně akceptovány.
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí n.Labem, Správa elektrotechniky a energetiky Karlovy Vary, se ke stavbě vyjádřila samostatně pod č.j. 8885/12-OŘ UNL/SEE dne 30.8.2012. Přípomínky byly investorem akceptovány.
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí n.Labem, Správa mostů a tunelů Karlovy Vary, se ke stavbě vyjádřila samostatně dopisem bez č.j. dne 28.8.2012. Přípomínky byly investorem akceptovány.
- SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, Praha, 190 00, se ke stavbě vyjádřila pod č.j. 4070/2012-TÚDC dne 14.9.2012. Dále se ke stavbě vyjádřila pod č.j. 5333/2012-TÚDC dne 20.11.2012. Přípomínky vzal investor na vědomí.
- SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, Praha, 190 00, se ke stavbě vyjádřila dne 14.9.2012 pod č.j. 4070/2012-TÚDC. Přípomínky byly akceptovány.



- ČD, a.s., Regionální správa majetku Ústí nad Labem, K Můstku 1451/2, Ústí nad Labem, 400 01, se vyjádřila ke stavbě pod č.j. 3567/2012-OPT dne 10.10.2012. Se stavbou souhlasí. Vyjádření je koncipováno jako vyjádření ČD, a.s., zastoupené RSM Ústí n.L., z čehož lze odvodit, že další vyjádření ČD, a.s., nejsou potřebná. Připomínky investor akceptuje.
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, Praha, 170 00, se vyjádřila dne 2.8.2012 pod č.j. 0818-2012-O13/12. K dokumentaci nemají připomínky.
- Dne 20.6.2012 se konala schůzka s německou stranou (DB Netz) v Nürnbergu, SRN. Na schůzce bylo presentováno navrhované řešení a dohodnuty podmínky styku stavby s německou částí mezistaničního úseku, zejména v oblasti železničního svršku a traťového zabezpečovacího zařízení. Následná porada se konala 28.11.2012 na stejném místě, na které bylo kromě jiného dohodnuto řešení v oblasti traťového zabezpečovacího zařízení. Navržené řešení pak bylo potvrzeno na společné poradě se zástupci DB Netz a s dotčenými zástupci SŽDC (OST, OAE, SSZ) v Chebu dne 18.6.2013.
- Stavba byla dále projednávána na průběžných profesních poradách. Závěrečné projednání připomínek se konalo ve dnech 15.11.2012 a 18.1.2013, zápis doložen.

## V. Koncepce řešení

Koncepce řešení vychází ze Směrnic SŽDC č. 16/2005 s názvem „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“ a z řešení, navržených v aktualizované přípravné dokumentaci stavby. Bylo přihlédnuto k dosavadním výsledkům jednání s německou stranou, zastoupenou provozovatelem dráhy DB Netz. Vzhledem k tomu, že německá strana nepočítá v blízké době s elektrizací přilehlého traťového úseku, je v této stavbě navrženo řešení, které elektrizaci tratě neřeší, avšak počítá s její realizací v samostatné následné stavbě, koordinované s německou stranou.

Stavba vytvoří podmínky pro elektrizaci tratě, pro výstavbu radiového systému GSM-R a pro výstavbu systému ETCS. Současně budou vytvořeny podmínky pro realizaci druhé etapy této stavby.

Stavba je členěna na část technologickou a stavební podle subsystémů interoperability následujícím způsobem:

- D Technologická část:  
Subsystém Řízení a zabezpečení
- E Stavební část:  
Subsystém Infrastruktura  
Subsystém Energie  
Ostatní stavební objekty

## ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### TECHNOLOGICKÁ ČÁST

#### PS 86-21-01 Cheb – st. hranice, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení

#### PS 86-21-01 Cheb – státní hranice, úpravy TZZ – II. stavba

V rámci tohoto PS se počítá s úpravami traťového zab. zař. pro rychlost do 160 km/h. Úpravy se dotknou stávajícího TZZ, počítače náprav, budou zrušeny nepotřebné kolejové obvody, budou rekonstruována přejezdová zařízení a vybudována k tomu potřebná kabelizace (TCEPKPFLEZE). Přejezdy budou spočítány na max. traťovou rychlost (> 100 km/h). Přejezdová zařízení jsou navržena v konfiguraci PZS 3ZBI. Zábrazdná vzdálenost bude vyhovovat rychlostem nad 100 km/h (> 1 250 m) i podle předpisů DB Netz.

V II. stavbě bude vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, po dohodě s německou stranou se předpokládá použití technologie, certifikované u DB Netz, při realizaci se předpokládá spolupráce zhotovitelských firem na české a na německé straně a následně ověřovací provoz na české straně.

#### **PS 85-22-01.1 Cheb – st. hranice, úprava a ochrana kabelizace SŽDC**

Stávající trasa traťového kabelu a optického kabelu je v kolizi s navrhovanými úpravami železničního spodku a svršku, traťový kabel má nedostatečnou kapacitu. Navrhuje se pokládka dvou trubek HDPE a traťového kabelu (TCEPKPFLEZE) v nové hlavní trase od výpravní budovy v Chebu do kabelového domku na hranici. Do jedné z trubek bude zafouknut optický kabel 36 vláken, který bude vyveden na zastávkách Cheb Skalka a Pomezí n.O.

#### **PS 86-22-02.1 Cheb – st. hranice, ochrana DOK ČDT**

Stávající trasa optického kabelu ČD-T je v kolizi s navrhovanými úpravami železničního spodku a svršku. Navrhuje se instalovat do rezervní trubky v nové hlavní trase optický kabel o stejném profilu jako stávající (72 vláken) a upravit stávající napojení fakulty ZČU a objektu Českých radiokomunikací.

#### **PS 86-22-03.1 Cheb – státní hranice, přenosové a sdělovací zařízení**

Navrhuje se výstavba přenosového systému SDH o kapacitě STM 4. Dále se navrhuje vybudovat technologickou datovou síť s připojením zastávek Cheb Skalka a Pomezí n.O.

#### **PS 86-22-04.1 Cheb – státní hranice, rozhlasové zařízení**

Na zastávkách Cheb Skalka a Pomezí n.O. bude vybudován dálkově ovládaný rozhlas (z Chebu) pro cestující.

### **STAVEBNÍ ČÁST**

#### **SO 86-33-01 Cheb – státní hranice, železniční spodek**

#### **SO 86-33-02 Cheb – státní hranice, železniční svršek**

Provede se sanace železničního spodku. Je navržena skloněná pláň, v problematických místech se navrhuje opatření pro zamezení záborů pozemků. Odvodnění zemní pláň bude provedeno odřezem na terén, v zářezech budou zřízeny zpevněné příkopy, v minimálním rozsahu trativody. Sanace bude provedena se snášením kolejového roštu.

Železniční svršek se navrhuje tvaru 60 E2 na betonových bezpodkladnicových prazcích s pružným šroubovým upevněním. Celý úsek bude svařen do bezстыkové koleje. V obloucích budou dle potřeby osazeny prazčové kotvy. Kolejové lože je navrženo šterkové v min. tl. 0,35 m. Po konečné směrové a výškové úpravě se provede broušení kolejnic.

#### **SO 86-33-03 Cheb – st. hranice, sanace zářezu v km 148,9 – 150,5**

Objekt řeší sanaci hlubokého zářezu na konci optimalizované trati.

#### **SO 86-33-10 Demontáž a montáž části nástupiště v zast. Pomezí n.O.**

#### **SO 86-33-10 Demontáž a montáž části nástupiště v zast. Cheb Skalka**

V souvislosti s úpravou koleje v místě zastávek je nutno provést demontáž a následně opětovnou montáž části konstrukce nástupiště.

#### **SO 86-33-20 Cheb – státní hranice, železniční přejezd v km 143,948**

#### **SO 86-33-21 Cheb – státní hranice, železniční přejezd v km 144,584**

#### **SO 86-33-22 Cheb – státní hranice, železniční přejezd v km 145,405**

#### **SO 86-33-23 Cheb – státní hranice, železniční přejezd v km 146,112**

#### **SO 86-33-24 Cheb – státní hranice, železniční přejezd v km 147,774**

V rámci rekonstrukce přejezdů bude provedena směrová a výšková úprava místní komunikace, event. sjezdu ze silnice II/606 (km 145,405). Přejezdy jsou navrženy jako železobetonová přejezdová konstrukce uložená na betonových prazcích B 91S/1.

#### **SO 86-38-01 Cheb – st. hranice, železniční most v km 140,755**

Most převádí trať přes polní cestu. Most má jedno pole na tížních kamenných opěrách a kolmá kamenná křídla. Na mostě bude provedena bezešvá stříkaná hydroizolace. Voda bude vyvedena drenáží na svah. Nosné konstrukce mostu budou otryskány a protikorozně ošetřeny.

**SO 86-38-02 Cheb – st. hranice, železniční propustek v km 141,864**

Propustek bude demolován a nahrazen trubním propustkem o profilu DN 1000 mm.

**SO 86-38-03 Cheb – st. hranice, železniční most v km 142,419**

Jedná se o klenutý kamenný most přes cestu o jednom otvoru s rovnoběžnými kamennými křídly. Na mostě bude provedena nová železobetonová deska, vyspádovaná podélně za most a na ní provedena bezešvá stříkaná hydroizolace. Voda bude odvedena za okraje křídel a vyvedena na svah. Nosná konstrukce bude otryskána, římsy povrchově sanovány, vnitřní líc klenby a opěr injektován.

**SO 86-38-04 Cheb – st. hranice, železniční most v km 142,641**

Most je kamenný klenutý s kamennými křídly přes polní cestu. Objekt bude otryskán a hloubkově přespárován, trhliny injektovány. Svahy budou odlážděny.

**SO 86-38-05 Cheb – st. hranice, železniční most v km 142,664**

Klenutý kamenný most s kamennými křídly přes celoroční vodoteč. Objekt bude otryskán tlakovou vodou a bude provedeno celkové hloubkové přespárování. Svahy budou odlážděny.

**SO 86-38-06 Cheb-st. hranice, železniční propustek v km 142,984**

Propustek přes trvalou vodoteč. Spodní stavba a nosná konstrukce bude otryskána vodou a křemičitým pískem, obnoveno hloubkové spárování a zajištěno lokální přezdění spodní stavby. Na klenbou se vybetonuje podkladní ŽB deska pod plovoucí izolaci z asfaltových pásů. Voda bude vyvedena na svah tělesa. Svahy vlevo budou odlážděny. Dlažba pod propustkem bude sanována. Průčelní zeď bude rozšířena, svahové kuzele se odláždí.

**SO 86-38-07 Cheb – st. hranice, železniční propustek v km 143,348**

Deskový propustek nad trvalou vodotečí bude nahrazen trubním propustkem z prefabrikovaných trub DN 1000 s koncovými šikmými čely.

**SO 86-38-08 Cheb – st. hranice, železniční propustek v km 143,810**

Klenbový propustek nad trvalou vodotečí. Spodní stavba a nosná konstrukce bude sanována, bude obnoveno hloubkové spárování a zajištěno lokální přezdění.

**SO 86-38-09 Cheb – st. hranice, železniční propustek v km 143,933**

Deskový propustek nad občasnou vodotečí. Spodní stavba a nosná konstrukce bude sanována, bude obnoveno hloubkové spárování a zajištěno lokální přezdění. Dno propustku bude odlážděno kamennou dlažbou.

**SO 86-38-10 Cheb – st. hranice, zrušení železničního propustku v km 144,004**

Propustek převádí občasnou vodu z drážního příkopu na druhou stranu trati, voda je po cca 70 m převedena dalším propustkem zpět na stejnou stranu. Propustek je ve špatném technickém stavu. Propustek bude zbourán a voda z drážního příkopu odvedena betonovým propustkem pod novou komunikací, která je součástí rekonstrukce železničního přejezdu.

**SO 86-38-11 Cheb – st. hranice, železniční propustek v km 144,384**

Deskový propustek nad občasnou vodotečí. Spodní stavba a nosná konstrukce bude sanována. Bude obnoveno hloubkové spárování a zajištěno lokální přezdění. Svahy budou odlážděny. Dno propustku bude předlážděno.

**SO 86-38-12 Cheb – st. hranice, železniční propustek v km 144,595**

Propustek nad občasnou vodotečí bude zcela vybourán. Nová rámová konstrukce bude z typových železobetonových prefabrikátů, rozměry propustku š 2m, v 0,9m, d 6 m.

**SO 86-38-13 Cheb – st. hranice, železniční propustek v km 145,214**

Deskový propustek nad občasnou vodotečí. Spodní stavba a nosná konstrukce bude sanována. Bude obnoveno hloubkové spárování a zajištěno lokální přezdění. Svahy budou odlážděny. Dno propustku bude odlážděno kamenem.

**SO 86-38-14 Cheb – st. hranice, železniční propustek v km 146,100**

Deskový propustek nad občasnou vodotečí bude zcela vybourán. Nová rámová konstrukce bude z typových železobetonových prefabrikátů, rozměry propustku š 2m, v 0,9m, d 6 m.

**SO 86-38-15 Cheb – st. hranice, železniční propustek v km 146,658**

Klenbový propustek nad trvalou vodotečí. Spodní stavba a nosná konstrukce bude sanována. Bude obnoveno hloubkové spárování a zajištěno lokální přezdění.

**SO 86-38-16 Cheb – st. hranice, železniční most v km 147,042**

Klenutý kamenný most o jednom otvoru s rovnoběžnými kamennými křídly přes silnici. Na mostě bude mezi římsami provedena nová železobetonová deska a na ní bude provedena bezešvá stříkaná hydroizolace. Voda bude odvedena za okraje křídel a vyvedena na svah. Nosná konstrukce klenby, křídel a opěr bude otryskána, tlakově omyta a sanována. Bude proveden hloubkové přespárování celého objektu.

**SO 86-38-17 Cheb – st. hranice, železniční propustek v km 147,437**

Trubní propustek nad občasnou vodotečí. Nosná konstrukce bude sanována, povrch se reprofiluje. Propustek bude nově izolován, bude provedeno kamenné odláždění vtoku a výtoku.

**SO 86-38-18 Cheb – státní hranice, zrušení železničního propustku v km 147,900**

Deskový propustek je nefunkční a již není v evidenci správce.

**SO 86-38-19 Cheb – státní hranice, železniční most v km 148,065**

Klenutý kamenný most o jednom otvoru s kolmými křídly přes celoroční silnou vodoteč a cestu pro pěší. Objekt bude celoplošně otryskán, omyt a hloubkově přespárován. Poškozená místa budou injektována. Chebská opěra a křídlo u výtoku budou podchyceny sloupci o průměru 1,2 m. Klenbový věnec bude na výtoku přikotven. Svahy budou očištěny a odlážděny. Dno pod mostem bude odlážděno, cesta pod mostem vyrovnána. V průběhu budování koryta bude vodoteč převedena zatrubněním.

**SO 86-38-20 Cheb – státní hranice, železniční most v km 148,289**

Klenutý kamenný most o jednom otvoru s rovnoběžnými křídly s parapetními nosníky na nosných trámech přes místní komunikaci. Mezi římsami bude provedena nová železobetonová deska s bezešvou hydroizolací. Voda z desky bude odvedena za okraje křídel a vyvedena drenáží na svah. Nosná konstrukce klenby, křídel a opěr bude sanována a injektována, bude provedeno kompletní hloubkové přespárování.

**SO 86-38-21 Cheb – státní hranice, železniční propustek v km 148,603**

Deskový dvouotvorový propustek nad trvalou vodotečí. Spodní stavba bude sanována, bude obnoveno hloubkové spárování a provedeno lokální přezdění. Stávající desky nosné konstrukce a ruby svislých stěn budou izolovány. Voda bude odvedena drenáží na svah tělesa. Dlažba pod propustkem bude sanována, za propustkem bude dno vydlážděno a navedeno do zpevněného koryta vodoteče. Levé svahy a svahové kužele budou odlážděny. Průčelní zeď bude rozšířena pomocí gabiónů.

**SO 86-38-22 Cheb – st. hranice, zárubní zdi v km 148,8 – 150,5**

Zárubní zdi budou vybudovány z drátokamenných košů – gabiónů. Nahradí současné porušené kamenné zídky, zděné na sucho. V místech, kde jsou stávající gabiony z r. 2000, se navrhuje jejich zvednutí o jednu vrstvu (0,5 m).

**SO 86-38-25 Cheb – st. hranice, silniční most v km 149,039 – odvodnění**

Most převádí přes trať, která je vedena v hlubokém zářezu, silnici druhé třídy č. II/214. Odvodnění mostu je zaústěno do stávajících šachet pro odvodnění kolejí. Šachty budou v rámci stavby demolovány a nahrazeny jinými. Proto je nutno upravit jako vyvolanou investici část stávajícího odvodnění mostu. Budou vybudovány nové skluzy, které kromě jiného zabrání vylévání stékající vody a poškozování drážních svahů.

**SO 86-38-27 Cheb – st. hranice, lávka pro pěší v km 150,449**

U stávající lávky pro pěší budou rekonstruovány ochrany proti dotyku s živými částmi trakčního vedení.



**SO 86-35-01 Cheb – státní hranice, trakční vedení**

Stávající trakční vedení pro proudovou soustavu 25 kV AC na části traťového úseku bude nahrazeno novým trakčním vedením. Nové trakční vedení bude vyhovovat pro rychlost do 160 km/h.

**SO 86-38-11 Cheb – st. hranice, ukolejnění**

V prostoru, který je ohrožen trakčním vedením, je navrženo ukolejnění vodivých konstrukcí a trakčních podpěr ke koleji nebo na střed stykové tlumivky. Ukolejnění je navrženo přímé či s opakovatelnou průrazkou.

**SO 86-36-01 Cheb – st. hranice, přeložka kabelu SŽDC SEE**

V místech prací na železničním spodku se nacházejí napájecí kabely pro přejezdová zařízení. Předpokládá se, že kabely bude nutno před započítím prací na úpravách železničního spodku zahloubit. Potřeba a rozsah zahloubení bude zjištěn po odkrytí kabelové trasy při zahájení prací na spodku.

**VI. Organizace výstavby**

Staveniště je vymezeno tělesem trati mezi km 140,586 na státní hranici a km 150,540 na konci výhybky č. 7 na plzeňském zhlaví žst Cheb.

Rozsah sanace železničního spodku je dán výsledky geotechnického průzkumu. Upravuje se celkem 7 železničních mostů a 13 propustků.

Pro práce na železničním spodku a svršku se navrhuje zřídit plochy zařízení staveniště v žst Cheb. Navrhují se celkem tři plochy o celkové výměře 12 600 m<sup>2</sup>. Navržené plochy jsou napojeny na silniční vjezd/výjezd i na kolejovou dopravu.

Dalších celkem 18 ploch zařízení staveniště rozmístěných podél tratě se navrhuje zřídit u mostních objektů a u některých propustků.

Materiál na stavbu se bude dopravovat po silnici i po železnici. Po kolejích bude zajišťován odvoz svrškového materiálu a šterku a odvoz stožárů demontovaného trakčního vedení. Z koleje bude prováděna betonáž nových základů trakčních stožárů, osazení nových trakčních stožárů a z koleje bude rovněž prováděna pokládka nové koleje. Základní vrstva šterkového lože bude dovezena automobily.

Také doprava ostatního materiálu a provádění ostatních činností bude využívat silniční dopravu.

Staveniště je přístupné ze silnice II/606, která vede v souběhu s tratí a z které odbočují místní komunikace ke trati.

Odpady všech kategorií je možno odvážet na skládky v prostoru Tisové po silnici II/606 a I/6, z prostoru žst Cheb pak po místních komunikacích na silnici II/214 a I/6.

Celková doba, potřebná pro realizaci stavby, byla vyčíslena na cca 175 dnů. Z toho na přípravu stavby cca 20 dnů, dlouhodobá nepřetržitá výluka pro provedení hlavních prací 100 dnů. Ostatní práce mohou probíhat jak po dobu dlouhodobé výluky, tak i po ukončení výluky a byly odhadnuty na cca 60 dnů. Na přezkoušení zab. zař. a na závěrečné a dokončovací práce se počítá s délkou cca 45 dní.

Po dobu 100 denní nepřetržité výluky železničního provozu se předpokládá zajištění náhradní autobusové dopravy.

**VII. Připomínky**

1. Při realizaci stavby musí být kromě jiného dodrženo:

- a) Zákon č. 266/1999 Sb., o drahách, ve znění pozdějších zákonů, úplné znění zákona č. 460/2006 Sb., ve znění zákonů č. 186/2006 a č. 309/2006 Sb., a jeho prováděcí vyhlášky:
  - vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
  - vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, v platném znění
  - vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- b) Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, změna č. 8, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 27.3.2013 pod č.j. S 3916/2012-TUDC

2. V souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a v souladu s návaznými nařízeními a vyhláškami budou dokončena majetkoprávní jednání vybraného zhotovitele stavby s vlastníky pozemků, dotčených dočasným zábořem.
3. V dokumentaci se navrhuje využití technologií, které dosud nejsou v železničním provozu zavedeny, proto je nutno upozornit zhotovitele na směrnice SŽDC č. 34/2007 „pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“. Zhotovitel navrhne ve smyslu těchto směrnic podmínky a rozsah ověřovacího provozu pro jednotlivá technologická zařízení, zajistí projednání a vydání všech požadovaných protokolů, rozhodnutí a dalších požadovaných dokladů jakož i provedení všech požadovaných zkoušek a ověřovacích provozů a zajistí úpravu dodaných technologií dle výsledků ověřovacího provozu. Bude spolupracovat při tvorbě obsluhovacích návodů pro nově instalované technologie.
4. Zhotovitel stavby zpracuje geodetickou část dokumentace skutečného provedení stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice SŽDC „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 - O7 ze dne 22.12.1994 v platném znění. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, v aktualizované verzi. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude kontrola, vybudování a stabilizace geodetického bodového pole, jeho doplnění a oprava a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. Zhotovitel stavby zajistí geodetické vytýčení stavby před realizací dle geodetické dokumentace a po realizaci polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 - O7 ze dne 18.5.1998.
6. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází vedení a jiná zařízení různých správců. Zhotovitel na základě platných vyjádření správců sítí a v souladu se stanovenými požadavky správců požádá o vytýčení těchto zařízení, případně o zajištění odborného dozoru při provádění prací na a v blízkosti těchto řádů. S vytýčenou polohou těchto zařízení prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce. Bude respektovat podmínky stanovené pro práce v místech uložení sítí a v jejich ochranných pásmech a nebude v těchto místech používat k výkopovým pracem žádných mechanizačních prostředků. Bude dodržovat detaily křížení a souběhů tak, jak byly odsouhlaseny s jednotlivými správci a jsou v souladu s ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení"(vydané 09/1994), ČSN 33 4050 "Předpisy pro podzemní sdělovací vedení" a ČSN 34 1050 "Předpisy pro kladení silových elektrických vedení". Pokud dojde k obnažení kabelových vedení těchto provozovatelů, zajistí zhotovitel jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba použitou zeminu zhutnit a obnovit krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce dotčených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem.
7. Zhotovitel stavby bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení a v prostorách v majetku státu, spravovaný SŽDC, s.o., a práci na zařízení a v prostorách v majetku ČD, a.s., a podle toho bude svou práci organizovat.
8. Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží investorovi aktualizovaný požadavek na výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk nejméně 60 dní před zahájením prací. Dopravní opatření na silničních komunikacích projedná s jejich správcem a s příslušným DI PČR zhotovitel vlastními silami.
9. Zhotovitel zajistí dodržení podmínek orgánů státní správy tak, jak byly stanoveny v jednotlivých vyjádřeních ke stavbě. Zvláštní pozornost bude věnovat vyjádřením orgánů, ochraňujících životní prostředí.
10. Zhotovitel zajistí splnění podmínek i všech ostatních účastníků, kteří se k předkládané dokumentaci vyjádřili a jejichž vyjádření byla investorem akceptována.
11. Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, zákona č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.



### VIII. Závěr

Při realizaci stavby je nutno respektovat připomínky, vzešlé z projednání jakož i připomínky investora, uvedené v předcházející kapitole. Dále je nutno respektovat požadavky, které vzejdou z výsledků stavebního řízení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace ředitel Stavební správy západ:

- a) doporučuje schválit projekt stavby  
„Optimalizace trati Cheb (mimo) – státní hranice SRN, 1. stavba - I. etapa“
- b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby:
  - celkové limitní náklady stavby
  - kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit splnění připomínek,  
uvedených v kapitole IV. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Jaroslav Sláma, č.t. 972 524 680

V Plzni dne 10.10.2013

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Státní správa západ  
Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ7094234  
(10)

  
Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správy západ

